



# Die EcoLog D-Serie...



## Die EcoLog D-Serie ist etabliert.

Eine Reihe von Verbesserungen machen die neue D-Serie nochmals deutlich leistungsstärker und zuverlässiger. Die Philosophie zur D-Serie heißt gemäß der alten Maschinenbauformel: „ 10% Kraftreduzierung, z.B. durch optimierte Anlenkpunkte, heißt: doppelte Lebensdauer!

Die D-Serie ist in allen Bereichen stärker: komplett neuer Kran mit optimierten Anlenkpunkten, neuer schmalerer Front- und stabilerer Heckrahmen mit komplett neuem und stärker dimensionierten Mittelgelenk, neue, stärker dimensionierte Pendelarme, größerer Dieseltank (460L statt bisher 400L), größerer Hydrauliktank mit 234 L und Doppelpumpe, d.h. eigene Aggregatpumpe und separate Kranpumpe – also Öl im Überfluß. Geblieben sind die zuverlässigen, störungsfreien und extrem sparsamen Mercedes-Benz 6-Zylinder Motoren.



Moderner Arbeitsplatz

*Ihr neuer Arbeitsplatz? Einsteigen und losfahren. Die ergonomische Anordnung aller Bedienelemente garantiert ein entspanntes Arbeiten und hohe Leistung. Gut Holz mit der neuen D-Serie.*

## Der starke EcoLog Kran



### Stärkster EcoLog Kran denn je!

Durch das neue Baukastenkonzept ist der neue EcoLog Kran stärker denn je. An den entscheidenden Stellen verstärkt bringt der Kran die maximale Lebensdauer. Die gemessene Nettohubkraft beim EcoLog 580D mit Logmax 6000B beträgt bei 10m Auslage 900 kg! Wer bietet mehr?

## Neues stärkeres Mittelgelenk



Das Mittelgelenk wurde verstärkt und hat nun Lager mit 110 mm Durchmesser und 70 mm Höhe. Die Bolzen haben jetzt einen Durchmesser von 105 mm und die Muttern die Größe 2 M80.

## Werkzeug im Aufstiegsbereich



Der neue Aufstieg der D-Serie zeichnet sich durch mehr Sicherheit aufgrund besseren Grips und mehr Stauraum aus. Der Einstieg wurde in Treppenform angepasst. Unter der Treppe findet man genug Stauraum für Hydraulikschläuche, Sägeketten, Sägeschwerter, Werkzeug etc. und das alles in optimaler Arbeitshöhe.

## Die Bereifung



### 710er Bereifung => 2,98 m Breite

Dank der neuen, schmälere Rahmenkonstruktion sind nun 710er Bereifung an der kompletten Maschine möglich. Die Gesamtbreite der Maschine liegt somit bei nur 2,98 m (gemessen). Bändereinsatz problemlos möglich!

## Pendelarme



Die Pendelarme sind nun in einem Stück gefertigt und somit robuster denn je. An diversen Stellen verstärkt beträgt die Materialbreite bis zu 32mm (C-Serie 12mm).

## Größerer Dieseltank - 460l



Der Tank unter dem neuen Aufstieg wurde um 60 Liter vergrößert und beträgt nun 460 Liter. Durch ein stabiles Schloss lässt sich der Tank zusätzlich schützen.